IBE Intermobility Future Ways 2026

24/25/26 Novembre

Legenda

- Eventi Privati
- Governance e Regolazione
- Intermobility
- Just Transition
- Mobility Innovation Tour
- Networking Events
- Premiazioni
- Scenari e Trends
- Tecnologie

Martedì 24 Novembre

Martedì 24 Novembre
11:00 - 13:15

Main Stage, Hall C1

Scenari e Trends
Clicca qui

Future Ways: La mobilità condivisa in Italia | Plenaria di Apertura

A cura di: Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile

Lingua: italiano
Traduzione simultanea: Inglese

Il “ventaglio” della mobilità condivisa deve evolversi da insieme di servizi separati a sistema integrato di mobilità. Il Rapporto Future Ways 2026 presenterà dati, trend e prospettive di crescita del nuovo ecosistema della mobilità condivisa in Italia: dai servizi di linea a quelli della sharing mobility. Operatori di mobilità, rappresentanti delle istituzioni ed esperti condivideranno i vantaggi economici, sociali ed ambientali di questa rivoluzione che segna un passaggio d’epoca, dal veicolo privato alla condivisione..

Programma

Moderano e introducono
Raimondo Orsini, Direttore Fondazione per lo sviluppo sostenibile
Alessandra Astolfi, Global Exhibition Director, Green & Technology Division Italian Exhibition Group S.p.A.

Saluti istituzionali
Maurizio Ermeti, Presidente Italian Exhibition Group

Presentazione del Rapporto Future Ways
Massimo Ciuffini e **Luca Refrigeri**, Fondazione per lo sviluppo sostenibile

L’Ecosistema della mobilità condivisa
Lidia Signor, Head of Multimodal Mobility Unit UITP (From public transport to public mobility)

Dallo Shangai al ventaglio: nuove regole e risorse economiche
Stefano Fabrizio Riazzola, Capo Dipartimento Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (*tbc)
Giuseppina Gualtieri, Presidente e AD, TPER - Vicepresidente, Asstra
On. **Andrea Casu**, Vicepresidente Commissione trasporti della Camera
Ivana Paniccia, Direttrice Autorità di Regolazione dei Trasporti

Una governance condivisa per l'intermodalità: il caso di RFI e Regioni
Antonella Bocchetti, Coordinatrice tecnica Commissione infrastrutture, mobilità e governo - Conferenza delle Regioni e Province
Alberto Fiorillo, Responsabile Pianificazione e Sviluppo Servizi Intermodali, RFI

Conclusioni: I trend globali della decarbonizzazione
Edo Ronchi, Presidente Fondazione per lo sviluppo sostenibile

Martedì 24 Novembre
14:00 - 15:00

Intermobility Arena, Hall C3

Tecnologie
Clicca qui

Corsa saltata, bando in scadenza, preventivo da fare tre problemi quotidiani, tre agenti AI

A cura di: Agenzia Web Enthous

Lingua: italiano

Dalla segnalazione all'avviso, dal bando alla bozza, dalla richiesta al preventivo: l'AI nel lavoro quotidiano di chi gestisce autobus
Un autobus in ritardo, una corsa saltata, una deviazione per lavori. Un bando di gara da intercettare prima della scadenza. Una richiesta di noleggio "Milano–Monaco, 52 persone, venerdì-domenica" da trasformare in un preventivo.
Sono attività che ogni giorno assorbono ore di lavoro manuale negli operatori del trasporto passeggeri. In questo intervento mostriamo come un agente AI può prenderle in carico: gestire le anomalie di servizio, proponendo azioni al centro operativo e generando gli avvisi ai passeggeri su Telegram, WhatsApp e social; monitorare ogni giorno i bandi, classificarli e preparare una prima bozza di risposta; costruire il preventivo incrociando flotta, percorso, pedaggi, ore di guida e tariffe.

Intervengono:
Stefano Rigazio, Strategia digitale per PMI B2B (SEO, E-commerce, AI)

Giovanni Sacheli, Search Marketing Consultant

Martedì 24 Novembre
14:30 - 16:30

Main Stage, Hall C1

Intermobility
Clicca qui

“Taxi driver”: l’innovazione nei servizi di ride sharing | Workshop

A cura di: Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile

Lingua: italiano
Traduzione simultanea: Inglese

Taxi e NCC sono i servizi di trasporto che negli ultimi anni sono cambiati di più: app, piattaforme digitali, modelli di servizio in continua evoluzione. E oggi sono anche i primi a essere investiti dalle sperimentazioni sulla guida autonoma, che nei prossimi anni potrebbero ridefinire completamente il panorama della mobilità come servizio. Un confronto tra operatori, istituzioni ed esperti su sfide e opportunità per il settore.

Programma

Modera e introduce
Raimondo Orsini, Direttore Fondazione per lo sviluppo sostenibile

Opening Keynote
Noemí Moya Villa, Direttrice policy per l’Europa, Lyft
Guido Di Pasquale, Vicepresidente Partners for Automated Vehicle Education Europe

Panel Discussion: Gli impatti dell'innovazione tra occupazione, sovranità tecnologica, ambiente
On. **Giulia Pastorella**, Membro Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni, Camera dei Deputati
On. **Andrea Caroppo**, Vicepresidente Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni, Camera dei Deputati *
Gabriele Grea, Università Bocconi
Giovanni Campisano, Esperto di Ridesharing
Andrea Spinosa, Technical director Cityrailways

Q&A: Speakers, Stakeholders and Audience

** Partecipazione del relatore soggetta a conferma*

Martedì 24 Novembre
15:00 - 17:00

Sala Neri 1, Hall Sud

Eventi Privati
Clicca qui

Assemblea privata AN.BTI Confcommercio

A cura di: AN.BTI - Associazione Nazionale Bus Turistici Italiani

Lingua: italiano

Martedì 24 Novembre
16:00 - 17:00

Future Ways Arena, Hall C2

Intermobility
Clicca qui

Alimentare la mobilità a zero emissioni: dalle reti intelligenti alle flotte intelligenti

A cura di: EIT Urban Mobility

Lingua: inglese

L'obiettivo della sessione è esplorare come l'elettrificazione intelligente, la flessibilità della rete elettrica e le soluzioni digitali innovative possano aiutare gli operatori del trasporto pubblico ad accelerare la transizione verso flotte di autobus a zero emissioni, contenendo al contempo i costi infrastrutturali, energetici e operativi.

L'evento metterà in relazione la prospettiva strategica europea - ovvero come le reti elettriche debbano evolversi per rispondere alla crescente domanda legata ai veicoli elettrici (EV) - con soluzioni concrete già in fase di sviluppo e sperimentazione nelle città. Combinando i risultati dello studio Electricity Grids in Europe con un progetto sul campo sostenuto da EIT Urban Mobility, la sessione mostrerà come gli operatori possano andare oltre la semplice «conversione all'elettrico», adottando un approccio più integrato alla gestione delle flotte, della ricarica, dell'energia e delle batterie.

La sessione affronterà alcune delle sfide più urgenti legate all'elettrificazione delle flotte e offrirà spunti e ispirazione agli operatori, alle autorità e agli altri decisori impegnati nella pianificazione della prossima fase della transizione verso un trasporto a zero emissioni.

Martedì 24 Novembre
17:00 - 17:45

Main Stage, Hall C1

Premiazioni
Clicca qui

Cerimonia di premiazione del "Bus of the Year – Intercity Edition"

Lingua: inglese
Traduzione simultanea: Italiano

La **Cerimonia di premiazione del Bus of the Year – Intercity Edition** riunirà i principali costruttori internazionali di autobus, i rappresentanti del settore e i membri della giuria del Bus of the Year per celebrare l'innovazione, l'eccellenza tecnologica e il futuro della mobilità interurbana.

La Giuria internazionale del Minibus, Bus e Coach of the Year è un'organizzazione indipendente, democratica e senza scopo di lucro, che riunisce le principali riviste specializzate del settore provenienti da tutta Europa. Fondata nel 1984 da **12 giornalisti di 12 Paesi**, oggi comprende rappresentanti delle più autorevoli testate europee dedicate al mondo degli autobus e dei pullman, provenienti da 24 Paesi.

Ogni anno, questa giuria di giornalisti europei specializzati seleziona l'autobus o il pullman dell'anno, premiando l'innovazione, la creatività e le competenze tecnologiche dei costruttori che sviluppano soluzioni sempre più avanzate per la mobilità quotidiana e il trasporto passeggeri. Dalla sua istituzione, il premio è diventato un punto di riferimento per l'eccellenza nel settore degli autobus e dei pullman a livello europeo.

Nel corso della cerimonia, ciascun costruttore partecipante avrà l'opportunità di presentare il veicolo candidato attraverso un breve intervento. L'evento culminerà con l'annuncio ufficiale del vincitore del Bus of the Year – Intercity Edition, seguito dalla consegna del premio e da un aperitivo di networking.

Programma

Saluti di apertura e benvenuto
Alessandra Astolfi, Global Exhibition Director, Italian Exhibition Group

Saluti istituzionali

Introduzione alla cerimonia di premiazione del Bus of the Year – Intercity Edition
Gianluca Ventura, Presidente della Giuria del Bus of the Year

***Presentazione dei rappresentanti dei costruttori** dei veicoli candidati*

***Annuncio del vincitore** del Bus of the Year – Intercity Edition*

Segue
Aperitivo di networking

Martedì 24 Novembre
17:45 - 19:00

VIP Lounge, Hall C1

Networking Events
Clicca qui

Intermobility community social club: aperitivo e sfide

Lingua: italiano

Dopo una giornata di confronti e approfondimenti, è il momento dell'Intermobility Community Social Club. Un aperitivo, aperto a tutti, in relax, con sfide incrociate di ping pong e calciobalilla fra i vari protagonisti della mobilità condivisa , per stare insieme in un'atmosfera informale e divertente.

Conducono
Pio Lauto e **Guido Piano**

Sponsored by: Mosaiq by Snapper Services

Mosaiq by Snapper Services turns live bus data into decisions operators and authorities can act on. In a typical 28 days, the Mosaiq Transit Intelligence Suite processes more than 12 billion GPS signals across 40 million trips in 31 countries.
Shared mobility only works when the scheduled services behind it run reliably. That is what we measure.
Our Global Public Transit Index is free and open to anyone, covering more than 1,500 locations worldwide.
Come find us in the Start-Up Area, Hall C2, Booth 26.



Mercoledì 25 Novembre

Mercoledì 25 Novembre
09:30 - 13:30

Intermobility Arena, Hall C3

Tecnologie
Clicca qui

Transizione delle flotte TPL - Rischi ed opportunità per gli operatori TPL e per i costruttori di sistemi: veicoli e infrastrutture | Workshop

A cura di: Ing. Andrea Bottazzi, T-PER

Lingua: italiano

Il seminario, con riconoscimento di crediti formativi per gli ingegneri, fornisce strumenti tecnici e metodologici per valutare le scelte della transizione energetica nel TPL. Operatori e agenzie saranno guidati nell'analisi degli scenari al 2030, 2040 e 2050, considerando le interazioni tra veicoli, infrastrutture di ricarica ed esercizio. Al termine, i partecipanti sapranno delineare possibili scenari evolutivi a partire dallo stato attuale e dalle soluzioni già in fase di implementazione.

Programma

Introduce e modera:
Andrea Bottazzi, Consulente di Direzione T-PER S.p.A.

Prima sessione | Interventi frontali

Fabrizio Cagossi, Dirigente Responsabile Manutenzione Automobilistica, T-PER S.p.A.
Gianluca Annunziata, Direttore Generale, IVECO BUS Mercato Italia
Michele Maldini, Direttore Commerciale Linea e Gare Pubbliche, Daimler Buses Italia
Tiziano Gavardini, Direttore Operativo, KMobility S.p.A. (Karsan) *
Andrea Codecasa, Direttore Commerciale, Bus Italia - BYD Europe
Salvatore Danilo Martelli, Head of National and International Sales, Menarinibus - Menarini S.p.A.
Giovanni Privitera, Sales Manager, Irizar e-mobility
Giovanni Tosi, Sales Manager, Driventic (già divisione veicoli commerciali Voith)
Daniele Viscardi, Sales Area Manager, EV Chargers, Ingeteam

Seconda sessione | Tavola rotonda

Conclusioni e chiusura lavori

** Partecipazione del relatore soggetta a conferma*

Mercoledì 25 Novembre
10:00 - 11:30

Future Ways Arena, Hall C2

Mobility Innovation Tour
Clicca qui

Sì, viaggiare: turismo e lunga percorrenza. Sfide e tendenze di un settore strategico | Workshop

A cura di: Autobus - Vado e Torno Edizioni

Lingua: italiano

Dopo gli anni bui della pandemia e del post, il mondo del turismo in bus è tornato a viaggiare con le marce alte. Il mercato dei Classe III vola, così come la domanda di trasferimenti nello Stivale, ma gli ostacoli non mancano: caro carburante e lacune infrastrutturali. Il nodo delle autostazioni, della carenza autisti e, non da ultimo, la sfida della transizione energetica.

Programma

Keynote Speech
Andrea Giuricin, Economista dei trasporti e Amministratore delegato TRA consulting

Tavola rotonda
Renzo Balbi, Titolare, Genovarent
Manuele Caldarella, Head of Business Development, FlixBus Italia
Gerardo Marino, Amministratore unico, MarinoBus
Diego Melotti, Head of Sales and Commercial, Flibco
Itabus *
Guido Ucci, Italy Retail Sales Manager, Iveco Bus
Yutong *

Conclusioni
Riccardo Verona, Presidente AN.BTI Confcommercio

** Relatore in attesa di conferma*

Mercoledì 25 Novembre
10:00 - 13:00

Main Stage, Hall C1

Tecnologie
Clicca qui

"Ritorno al futuro": bus, rotaia e sharing | Sessione Plenaria

A cura di: Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile e dell'Osservatorio Nazionale della sharing mobility

Lingua: italiano
Traduzione simultanea: Inglese

I trend tecnologici stanno trasformando l'autobus, in pieno rilancio rispetto al passato e, con esso, l'intero sistema della mobilità. Digitalizzazione, nuove infrastrutture, elettrificazione e innovazione stanno rendendo il trasporto di linea sempre più efficiente e attrattivo. Ma la vera sfida non riguarda solo l'autobus: riguarda la sua capacità di dialogare con il treno, i servizi di sharing mobility e le nuove soluzioni di mobilità a domanda per costruire un ecosistema realmente integrato.

Programma

Introducono e moderano
Massimo Ciuffini, Senior Manager, Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile
Raimondo Orsini, Direttore, Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile

La metamorfosi dell'autobus
Gian Luca Spitella, Direttore Comunicazione ATAC
Arnd Bätzner, Fondatore Bätzner Metropolitan
Fabrizia Vigo, Direttrice Relazioni Istituzionali e Affari Legali ANFIA
Andrea Camertoni, Direttore AN.BTI Confcommercio

Le novità di Milano e Roma
Anna Donati, Amministratrice Delegata, RSM
Valentino Sevino, Direttore Generale, AMAT

L'integrazione tra mobilità condivise ed esperienze di cofinanziamento
Angelo Mautone, Direttore Generale per il Trasporto Pubblico Locale, Ministero delle Infrastutture e dei Trasporti
Enrico Stefano, Deputy Regional Head, Lime
Maria Teresa Munzi, Specialista Sviluppo Integrazione Intermodale, Trenitalia
Fabio Teti, Direttore Amministrazione, Finanza, Controllo e Sviluppo Commerciale, TPER

Il Vehicle sharing in città: Italia e Europa
Presentazione dei dati sul vehicle sharing italiano e i risultati della sperimentazione di finanziamento del Mit
Lorenzo Pisanu, Analista, Osservatorio Nazionale sharing mobility

Ne parliamo con:
Mariona Conill de Azpiazu, Responsabile del Servizio Operativo per la Mobilità Sostenibile dell'Area Metropolitana di Barcellona e Presidente del Comitato per la sharing mobility dell'UITP

Saverio Galardi, Senior consultant, Voi Technologies
Luca Avarello, Direttore Generale Roma Servizi Mobilità
Tobias Griesmeier, Senior Policy Manager, Lyft Urban Solution

Mercoledì 25 Novembre
12:00 - 13:15

Future Ways Arena, Hall C2

Tecnologie
Clicca qui

"Born to be wild": le prospettive del Demand Responsive Transit | Workshop

A cura di: Osservatorio Nazionale della sharing mobility

Lingua: italiano
Traduzione simultanea: Inglese

Si tende a dare per scontato che il DRT, laddove la domanda è debole sia una soluzione alternativa al trasporto di linea. Ma è davvero e sempre così? Partendo dalle esperienze italiane più significative, esploriamo insieme risultati, criticità e potenzialità. Perché a volte sono proprio le soluzioni "selvagge" a indicare la strada del futuro.

Programma

Modera e introduce
Massimo Ciuffini, Senior Manager, Fondazione per lo sviluppo sostenibile

Tavola rotonda
Esperienze, criticità, prospettive dei servizi di DRT nel contesto italiano
Thomas Valentini, Referente Italia, Shotl
Marco Volpe, Responsabile Servizi Taxi, NCC, Sharing Mobility, Roma Servizi per la Mobilità
Giovanni Tokarski, Country Manager Italia, Nemi
Carlo Bettini, Co-founder e CEO Wayla Italia

Mercoledì 25 Novembre
14:00 - 17:00

Future Ways Arena, Hall C2

Governance e Regolazione
Clicca qui

Il Mobility Manager al centro della transizione: imprese, TPL e istituzioni a confronto

A cura di: ASSTRA, in collaborazione con Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ANCI

Lingua: italiano

L'evento valorizza il Mobility Manager come figura strategica per gli spostamenti casa-lavoro, l'integrazione con il trasporto pubblico e la sostenibilità aziendale e territoriale. Il programma prevede un confronto istituzionale sulle politiche nazionali e sul coordinamento territoriale, con il coinvolgimento del **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**, di **ANCI** (Associazione Nazionale Comuni Italiani) e dei **Mobility Manager di Area**; la presentazione delle Linee Guida ASSTRA su competenze, governance e autonomia professionale, e una sessione di casi concreti dedicata alle migliori esperienze di collaborazione tra imprese, aziende di trasporto pubblico e territori.

Programma

Apertura lavori
Emanuele Proia, Direttore ASSTRA

Modera
Massimo De Donato, Giornalista Radio24

Presentazione delle Linee Guida ASSTRA per la Valorizzazione del Mobility Manager: Competenze, Governance e Autonomia
Marco Foti, Responsabile Sviluppo Progetti Mobilita Responsabile Servizio Extraurbano, AMT Genova, Coordinatore GDL Asstra Mobility Manager

Il progetto DRT di Start Romagna "Domand Responsive Transport"
Alberto Cernison, Responsabile Sustainability e Mobility management, Start Romagna

L'esperienza di Roma Servizi per la Mobilità
Andrea Pasotto, Responsabile pianificazione, mobilità sostenibile e mobility management, Roma Servizi per la Mobilità

L'esperienza di Brescia Mobilità
Michela Bonera, Mobility Manager, Brescia Mobilità

Il Modello Trento: Come si costruisce una rete di Mobility Manager
Marco Demattè, Staff Mobility Manager d'Area del Comune di Trento

L'esperienza del Distretto Bellocchi di Fano
Andrea Vitali, Mobility Manager aziendale di Techfem

*L'esperienza di Pluservice **

L'esperienza di Wiseair
Paolo Barbato, CEO Wiseair

*Esperienza di TPER **

Le Istituzioni: confronto istituzionale dedicato all'evoluzione delle politiche nazionali per la mobilità sostenibile
Carla Messina, Funzionario della D. G. per il TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Giada Maio, Responsabile dell'ufficio transizione energetica, qualita dell'aria, clima e mobilita sostenibile di ANCI
Matteo Colleoni, Professore Ordinario di Studi urbani, Università degli Studi di Milano "Bicocca"
Tommaso Simeoni, EQ. Sviluppo e coordinamento delle politiche regionali per la mobilita ciclabile, la mobilità sostenibile ed innovativa, Regione Emilia-Romagna

*** Partecipazione del relatore soggetta a conferma***

Mercoledì 25 Novembre
14:00 - 15:15

Main Stage, Hall C1

Scenari e Trends
Clicca qui

Presentazione del 20° Rapporto di Euromobility - Com'è cambiata la mobilità in Italia negli ultimi 20 anni

A cura di: Euromobility

Lingua: italiano
Traduzione simultanea: Inglese

Euromobility presenta il ventesimo **rapporto sulla mobilità sostenibile nelle 50 pr*in*cipali città italiane**, che indaga e illustra i principali indicatori su mobilità e ambiente nelle nostre città: dal trasporto pubblico alla ciclabilità, passando per il parco circolante, l'incidentalità, la sharing mobility e la qualità dell'aria. Il rapporto si focalizza su come sono cambiate le città italiane negli ultimi 20 anni, con un confronto mirato sugli indicatori più significativi. La presentazione sarà infine l'occasione per svelare e premiare la città più eco-mobile d'Italia, scelta tra le 50 oggetto del rapporto in base ai dati più recenti.

Programma

Introduzione
Lorenzo Bertuccio, Presidente Euromobility

Saluti istituzionali
Mattia Mario Morolli, Assessore Lavori Pubblici, Edilizia Scolastica, Cura e Sviluppo dell'Identità dei Luoghi, Transizione Digitale, Politiche per la Mobilità, Trasporto Pubblico Locale, Comune di Rimini

Presentazione del ventesimo Rapporto "Mobilità sostenibile in Italia: indagine sulle principali 50 città"
Valerio Piras, Segretario Nazionale Euromobility

Intervista alla città prima classificata

Conclusioni

Mercoledì 25 Novembre
14:30 - 16:30

Intermobility Arena, Hall C3

Just Transition
Clicca qui

“Stand by me”: Considerare, conoscere e contrastare la povertà dei trasporti | Workshop

A cura di: Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile in collaborazione con il TPLab

Lingua: italiano

L’appuntamento, organizzato dal Transport Poverty Lab insieme alla propria Community, si inserisce nel percorso di avvicinamento al secondo Forum nazionale sulla povertà dei trasporti, in programma nel 2027. L'incontro offrirà un'occasione di dibattito e confronto sulle politiche e le misure necessarie per contrastare il fenomeno e promuovere una transizione ambientale equa. Sarà inoltre l’occasione per presentare i primi risultati della ricerca MUR-FRES sulla povertà dei trasporti nelle aree interne delle regioni del Mezzogiorno.

Programma

Modera e introduce
Fabrizio Garavaglia, Presidente Nordcom

Evoluzione ed attuazione del Piano sociale per il clima
Stefania Crotta, Direttrice Generale programmi e incentivi finanziari, Ministero dell’Ambiente e della sicurezza energetica

Verso la mappatura della povertà dei trasporti in Italia (MUR-Fres)
Alessia D’Agata, Analista, Fondazione per lo sviluppo sostenibile
Lily Scarponi, Analista Fondazione Transform Transport

Più accessibilità meno vulnerabilità
Nicoletta Antonias, Responsabile sostenibilità, Trenitalia
Fabrizio Amici, Responsabile Comunicazione Tper e Vicepresidente shared mobility committee, UITP
Francesca Pili, Consigliera delegata di FNM
Guglielmo Pilutti, Responsabile Relazioni Istituzionali Flixbus
Claudio Bonomi Savignon, Senior Strategist Cassa Depositi e Prestiti (CDP)

Round Table: Just transition e decarbonizzazione dei trasporti in Italia
Interventi da parte di alcuni membri della community del Tplab che raccontano il loro lavoro sul tema.

Modera e introduce
Raimondo Orsini, Direttore Fondazione per lo sviluppo sostenibile

Massimiliano Bienati, Responsabile Programma Trasporti, ECCO
Simone Nuglio, Coordinatore Ufficio Nazionale Mobilità, Legambiente
Andrea Boraschi, Direttore, Transport&Environment Italia

Mercoledì 25 Novembre
15:45 - 17:00

Main Stage, Hall C1

Scenari e Trends
Clicca qui

Aumentare l’attrattività del lavoro nella mobilità: le nuove sfide e le nuove opportunità indicate dai Deep Trend ®

A cura di: IBE-Intermobility Future Ways in collaborazione con Blue Eggs

Lingua: italiano
Traduzione simultanea: Inglese

La mobilità sta vivendo una trasformazione profonda. Le persone non si spostano più soltanto per necessità: cercano esperienze, gratificazione, relazione. Cambiano così, nella percezione comune, il ruolo dello spostamento e il valore che gli attribuiamo.

Allo stesso tempo, anche il senso del lavoro sta cambiando in modo radicale, soprattutto per le nuove generazioni.

Da questa doppia trasformazione nascono nuove opportunità per riscrivere il significato della mobilità, dare nuovo valore a chi vi lavora e rendere più attrattivo l'intero settore dei trasporti.

Per cogliere queste opportunità non bastano i dati: occorre comprendere le logiche profonde che sottostanno ai cambiamenti dei prossimi anni. Per questo motivo **IBE ha deciso di mettere a disposizione del settore uno strumento innovativo per leggere il mercato da un nuovo punto di vista**: i Deep Trend®, elaborati annualmente da Blue Eggs.

Utilizzati da anni anche nella Travel & Hospitality Vision by TTG, i **Deep Trend®** Blue Eggs spiegano come le persone, nei prossimi 3-5 anni, daranno valore a prodotti, servizi, brand ed esperienze, poiché **decodificano l'immaginario collettivo: forme pensiero e modelli narrativi**. Un output unico a livello
internazionale, sviluppato in Italia da Blue Eggs, attraverso un sistema che integra analisi sociosemiotica avanzata e AI, elaborato da ricercatori 100% umani.

La Masterclass Mobilità a IBE 2026 applica alcuni modelli dei Deep Trend®* alla mobilità, al transportation design e al lavoro, con l'obiettivo di offrire una **chiave di lettura innovativa** per consentire alle aziende di progettare e **riscrivere il valore e l'attrattività del *lavoro* nella mobilità**, anticipando le domande di cittadini, utenti e clienti.

In particolare, l'evoluzione del mercato indicata dai Deep Trend®* apre **quattro sfide principali per i bus operator e gli operatori del trasporto** pubblico che vogliono innovare il proprio servizio e la propria comunicazione.

-E se il trasporto non fosse solo spazio di spostamento, ma tempo da vivere? Come cambierebbe il significato della mobilità?

-E se lavorare nella mobilità significasse gestire un sistema? Quale sarebbe il ruolo di chi lavora nella mobilità?

-E se l'autista fosse più di un conducente? Come cambierebbe il valore della sua presenza e il suo ruolo professionale?

-E se il significato della sostenibilità ambientale stesse cambiando? Che valore avrebbe l'elettrico?

Presenta:
Laura Rolle, Co-founder & Head of Research di Blue Eggs

** I Deep Trend® sono il risultato di un sistema di analisi sociosemiotica avanzata di Blue Eggs.*

Mercoledì 25 Novembre
16:45 - 17:45

Intermobility Arena, Hall C3

Just Transition
Clicca qui

My Way: la domanda di mobilità, l'utilizzo dei dati e i comportamenti individuali | Workshop

A cura di: Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile e dell'Osservatorio Nazionale della Sharing Mobility

Lingua: italiano

Un workshop per esplorare diverse fonti di dati e metodologie di analisi, dalle indagini individuali ai dati delle celle telefoniche, dai Floating Car Data ai dati di utilizzo dei servizi MaaS e ai modelli di traffico. Quali dati servono, in relazione a quali obiettivi, e cosa ci consentono realmente di conoscere e quali fenomeni aspiriamo a governare.

Programma

Modera e introduce
L'analisi della domanda di mobilità
Giorgio Pizzi, Dirigente, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti:

L'impatto dell'introduzione del MaaS sulla conoscenza della domanda di mobilità
Gloria Tarantino, Business Development Manager, CinqueT

Di quali dati ha bisogno una politica di decarbonizzazione della mobilità?
Daniele Mancuso, Co-founder e Partner, GO-Mobility

My Way: comportamenti e decarbonizzazione
Massimo Ciuffini, Senior Manager Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile e Osservatorio Nazionale Sharing Mobility

Mercoledì 25 Novembre
17:30 - 18:00

Main Stage, Hall C1

Premiazioni
Clicca qui

Cerimonia di premiazione “Lorenzo Cagnoni” per l’innovazione

Lingua: italiano
Traduzione simultanea: Inglese

Il riconoscimento è dedicato alle aziende espositrici e alle start-up che si distinguono per lo sviluppo di prodotti, servizi e soluzioni innovative per il settore della mobilità. Il Premio comprende due categorie: il “**Lorenzo Cagnoni per l’Innovazione**”, assegnato ai tre migliori progetti presentati dagli espositori di IBE Intermobility Future Ways, e il “**Lorenzo Cagnoni Innovative Start-up**”, riservato alle tre realtà più innovative dell’Innovation District. Un’iniziativa che valorizza eccellenze, tecnologie e idee capaci di trasformare concretamente il settore.

Mercoledì 25 Novembre
18:00 - 19:00

Main Stage, Hall C1

Networking Events
Clicca qui

Aperitivo di IBE intermobility Future Ways con espositori e partner

Lingua: italiano

Giovedì 26 Novembre

Giovedì 26 Novembre
09:45 - 11:15

Main Stage, Hall C1

Governance e Regolazione
Clicca qui

La mobilità cerca talenti. Competenze, tecnologie e opportunità di carriera nel trasporto del futuro

A cura di: IBE-Intermobility Future Ways

Lingua: italiano

La trasformazione digitale ed energetica della mobilità sta creando nuove professioni e ridefinendo competenze e percorsi di carriera, dalla manutenzione avanzata all'ingegneria, dalla gestione dei dati ai servizi per i passeggeri, fino ai ruoli di conducenti e tecnici specializzati. Rivolto agli studenti delle scuole secondarie, l'incontro riunisce aziende e professionisti per raccontare il settore attraverso testimonianze, esperienze e dati, illustrando le competenze richieste e i percorsi formativi per costruire una carriera nei trasporti.

Programma

Introduce e modera
La mobilità che cambia: perché il settore ha bisogno di nuovi talenti
Marco Gisotti, Green Factor

Le professioni più richieste nel trasporto pubblico e la sfida del ricambio generazionale
Mariacarmela Lospinuso, Responsabile Risorse Umane Start Romagna

Dal Motorsport alla mobilità sostenibile: le competenze che fanno la differenza

Un confronto tra due professionisti con un background tecnico simile ma percorsi differenti, per mostrare come competenze ingegneristiche, capacità organizzative e problem solving possano trovare applicazione in ambiti diversi della mobilità.

In dialogo tra:
Aldo Costa, Chief Technical Officer Dallara
Andrea Bottazzi, Dirigente Manutenzione Automobilistica e Logistica, TPER

Il trasporto a lunga percorrenza e la ricerca di nuovi professionisti

Intervista:
Riccardo Verona, Presidente AN.BTI Confcommercio
Rita Bartolomei, Giornalista QN Editoriale Nazionale

Q&A con gli studenti e visita guidata del salone

Giovedì 26 Novembre
10:00 - 11:30

Future Ways Arena, Hall C2

Intermobility
Clicca qui

Borghi e piccoli Comuni in movimento: la mobilità che avvicina persone e territori

A cura di: I Borghi più Belli d'Italia - Emilia-Romagna

Lingua: italiano

Esperienze, risultati e prospettive per una mobilità sostenibile e accessibile nei piccoli centri

La mobilità rappresenta una sfida fondamentale per il futuro dei borghi e dei piccoli Comuni, dove accessibilità, sostenibilità e collegamenti sono essenziali per la qualità della vita e lo sviluppo turistico. Il convegno propone un confronto tra esperienze concrete, progetti innovativi e nuove prospettive per rendere i territori più connessi e accessibili. Dalla mobilità condivisa nell'Alto Ionio al monitoraggio intelligente dei flussi turistici di Dozza, dal progetto A SPASS per collegare costa ed entroterra all'esperienza MaaS4RER in Emilia-Romagna, saranno presentati risultati, opportunità e sviluppi futuri. Un'occasione di confronto tra amministratori, esperti e operatori per individuare soluzioni replicabili, capaci di avvicinare persone e territori, migliorare i servizi per i residenti e valorizzare il patrimonio dei piccoli centri.

Programma

Saluti e introduzione
Fiorello Primi, Presidente de I Borghi più belli d'Italia
Mauro Guerra, Presidente de I Borghi più belli d'Italia, Emilia-Romagna

Alto Ionio: nuove progettualità di mobilità condivisa tra inclusione sociale e turismo sostenibile (taxi sociale, bike sharing turistico e Cammino Basiliano)
Marino Buongiorno, Assessore del Comune di Rocca Imperiale

POLIS-EYE a Dozza: risultati e prospettive per la gestione intelligente dei flussi turistici
Luca Albertazzi, Sindaco di Dozza
Alessandro Seravalli, Responsabile scientifico del progetto PolisEye (GeoSmart Lab/Sis.Ter srl)

A SPASS - Discover Romagna by Bus: bilancio 2026 e risultati per i borghi
Chiara Astolfi, Direttrice Visit Romagna

Il paradigma MaaS in Emilia-Romagna: l'esperienza di MaaS4RER e azioni future
Ianiro Vecchiattini, Lepida ScpA

Discussione/conclusioni
Mauro Guerra, Presidente de I Borghi più belli d'Italia, Emilia-Romagna

Giovedì 26 Novembre
11:30 - 13:00

Intermobility Arena, Hall C3

Mobility Innovation Tour
Clicca qui

Rinnovo delle flotte, gestione delle tecnologie e sostenibilità economica: costruttori e operatori al bivio?

A cura di: Autobus - Vado e Torno Edizioni

Lingua: italiano

Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, scaduto al 30 giugno, ha messo in campo miliardi che hanno permesso agli operatori di trasporto pubblico italiani di rinnovare in larga parte i parchi mezzi: negli ultimi due anni, 2026 compreso, circa il 70% dei nuovi autobus urbani è elettrico a batteria. E la tecnologia “alla spina” sta arrivando con vigore anche nel Classe II.

Ora, però, il Pnrr è finito: aprendo il portafoglio rimangono “solo” da giocarsi le banconote del Piano Nazionale Strategico della Mobilità Sostenibile e di alcuni fondi complementari, non paragonabili alla quantità di finanziamenti di cui si è goduto in questi anni. Anni che hanno spinto il mercato, aiutando i costruttori e gli operatori, ma che rischiano di essere una parentesi? Un’opportunità sprecata?

La sfida principale, non da oggi, non è tanto produrre i veicoli e consegnarli, quanto metterli in strada e soprattutto mantenerli in servizio. Gli operatori Tpl hanno infrastrutture pronte e sufficienti a garantire l'operatività del servizio dei mezzi di nuova generazione? Hanno le sufficienti competenze per gestire le tecnologie? Ma più che un tema di formazione del personale e di competenze – tema che esiste –, è un tema di sostenibilità economica: ci sono le risorse, in tempi di crisi energetica, per mantenere oliati gli ingranaggi e mantenere in moto la macchina del tpl tricolore?

Giovedì 26 Novembre
11:45 - 12:45

Main Stage, Hall C1

Scenari e Trends
Clicca qui

Prossima fermata: connessioni. Dal bus alla mobilità condivisa

A cura di: IBE Intermobility Future Ways

Lingua: italiano

Dal tragitto quotidiano al viaggio di lunga percorrenza, la mobilità è fatta di persone, esperienze e connessioni. Cosa significa oggi lavorare a bordo di un autobus? Come stanno evolvendo le esigenze dei passeggeri e quali trasformazioni stanno interessando i veicoli e i servizi di trasporto?

Attraverso un dialogo dinamico che intreccia ironia, divulgazione ed esperienze sul campo, tre creator si confrontano sulle sfide della mobilità contemporanea per raccontare il mondo del trasporto pubblico da prospettive diverse ma con un obiettivo comune: riportare il tema della mobilità al centro del dibattito, contribuendo a valorizzare e rendere più attrattiva la professione dell'autista, anche agli occhi delle nuove generazioni.

Intervengono:

Il Pulmaro @il_pulmaro
Agostino Arcaro @agostino_arcaro
Velocipiedi @velocipiedi

Conduce:
Marta Bettini, Giornalista Trasporti-Italia